

## Regional - Carros e gaiolas formam grid único na 100 Milhas Piracicaba

Escrito por Engenho da Notícia  
Qua, 24 de Agosto de 2011 11:01 -

---

{mainvote}



Duas categorias bastante distintas irão compor o grid das 100 Milhas Piracicaba, prova que acontece neste domingo (28), no autódromo do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo), interior de São Paulo.

Apesar de estarem equipados com os mesmos motores APs 1600, os carros de Turismo e os protótipos Tubulares possuem diferenças significativas, assim a prova terá dois resultados diferentes e um pódio para cada categoria de pilotos.

Apesar de já existir há 21 anos, esta será a segunda edição em que a prova será disputada no asfalto, com carros e gaiolas dividindo o mesmo grid. Mudanças necessárias que seu idealizador Dito Giannetti encarou como fundamentais para continuar promovendo a corrida. “Toda mudança carece de um grande desafio. Na edição passada, com pavimentação do circuito de terra e a inauguração do autódromo, sabíamos o que a prova precisaria sofrer alterações drásticas para sua própria sobrevivência, fizemos as melhorias e aí estamos organizando mais uma 100 Milhas”.

Apesar das mudanças, o evento cresce a cada ano. “Quando a prova foi criada, em 1990, era disputada apenas por gaiolas, num pista de terra. Com o tempo, fomos desenvolvendo e nos adequando. Hoje a corrida tem duas categorias, a Turismo que são os carros que disputam o certame paulista de marcas e pilotos, e a Tubular categoria de modelo monoposto, também conhecido como gaiola”, explicou Dito.

Os carros da classe Turismo, de uma forma abrangente, são os veículos de série das montadoras, parecidos com os modelos de rua e que disputam diversas modalidades espalhadas pelo país. Assim, várias marcas poderão ser vistas no grid, como Gols, em sua maioria, além de Corsas e Pálíos.

Já entre os Tubulares, devido à grande variedade de modelos existentes, prevalecem os protótipos que ainda correm na terra, com mudanças em sua preparação nos quesitos

## Regional - Carros e gaiolas formam grid único na 100 Milhas Piracicaba

Escrito por Engenho da Notícia  
Qua, 24 de Agosto de 2011 11:01 -

---

suspensão, amortecedores e pneus.

Para realizar a 100 Milhas Piracicaba, o ECPA ainda se municia de uma estrutura que conta com equipes de sinalização, paramédicos, profissionais na direção de prova e mão-de-obra qualificada para proporcionar um evento de alto nível aos pilotos e espectadores. “São 21 anos realizando a corrida sem nenhuma interrupção. Mais do que uma prova, procuramos envolver todos num clima de festa”, finaliza Daniella Giannetti, organizadora dos eventos do ECPA.

Outro ponto que requer bastante cuidado é a cronometragem. “Em provas de longa duração, os resultados têm que sair com precisão, para não haver dúvidas de colocação entre os participantes. Nosso sistema de cronometragem é bastante conhecido e possui muita credibilidade entre os pilotos”, afirma Danny.

A 100 Milhas Piracicaba tem o aval da Federação de Automobilismo de São Paulo (Fasp), que supervisiona e fiscaliza a prova.

### Serviço

O ECPA localiza-se na rodovia SP 135, km 13,5, no distrito de Tupi, em Piracicaba/SP. O local possui lanchonete, restaurante, estacionamentos, sanitários, arquibancadas, área de recreação infantil e um kartódromo para a prática de kart de aluguel. Mais informações pelo telefone (19) 3438.7901, e-mail [ecpa@ecpa.com.br](mailto:ecpa@ecpa.com.br) ou site [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br).

{jcomments on}