

Escrito por Flávio Quick

Qui, 19 de Abril de 2012 15:09 - Última atualização Sex, 20 de Abril de 2012 18:26

---

{mainvote}



Na tarde desta quinta-feira (19/04), na cidade de Alcaniz, na Espanha, foram encerrados os testes coletivos da pré-temporada da **World Series by Renault**. No autódromo Motorland a divisão 3.5 da F-Renault fez as suas quatro últimas sessões preparatórias para a temporada que terá início no dia cinco de maio, exatamente nesta pista.

Com um carro da equipe DAMS o piloto brasileiro **Lucas Foresti (Radiex/ Breda/ Piracicabana Cargas)** cumpriu a sua agenda de preparação para o Campeonato e, com muita dedicação e parceria com seu time, desenvolveu um trabalho diferenciado nestes dois últimos dias de testes coletivos.

Sem a menor preocupação com os tempos de volta a equipe DAMS optou por trabalhar de forma diferenciada com seus dois pilotos. Enquanto Arthur Pic desenvolvia ajustes de suspensão e aerodinâmica para tomadas de tempo, Foresti trabalhava o ajuste do carro para situações com pneus usados e tanque de combustível cheio.

Ao todo foram 115 voltas na pista espanhola, correspondendo a mais 600 km de testes no geral dos dois dias. Nesse cronograma, junto aos demais carros participantes do treino, foi realizado um simulado de corrida onde os pilotos puderam sentir as reações dos novos carros da categoria em situações reais de competição.

***“Acho que conseguimos fazer um excelente trabalho aqui em Alcaniz. Não tínhamos a menor preocupação em sermos os mais velozes e focamos o trabalho num desenvolvimento de vários ajustes não apenas para esta prova, mas, que poderá ser utilizados em toda a temporada. Acredito muito no trabalho de nossa equipe e tenho certeza que, daqui duas semanas, na primeira corrida do ano, estaremos com carros competitivos e brigando pelas posições de destaque do grid”***, afirmou o piloto de 19 anos.

Escrito por Flávio Quick

Qui, 19 de Abril de 2012 15:09 - Última atualização Sex, 20 de Abril de 2012 18:26

---

***Flávio Quick***

{comments on}