

{mainvote}



André Negrão encerra preparativos à estréia confiante em boa temporada

O holandês Robin Frijns voltou a encabeçar a folha de tempos no segundo e último dia de testes da **Fórmula Renault 3.5** em Alcañiz (Espanha). Na despedida da pré-temporada, o piloto da Fortec Motorsport estabeleceu a volta mais rápida desta quinta-feira no circuito de Motorland Aragón e superou por pouco mais de um décimo o neozelandês Richie Stanaway, da Lotus. Os seis melhores tempos foram registrados no período da manhã, já que na parte da tarde os carros permaneceram quase até o final da prática retidos nos boxes por causa da chuva. A pista chegou a secar na hora final, mas o suíço Nico Müller, companheiro do paulista André Negrão na International Draco, conseguiu apenas reduzir a diferença que o separava de Frijns.

Depois de terminar sempre entre os 10 melhores em Paul Ricard e Barcelona, Negrão fechou em 15º os preparativos para a abertura do calendário, marcada para os dias 5 e 6 de maio. Mas relativizou a sua posição na classificação geral, atribuída por ele a uma circunstância do tráfego pesado nos momentos derradeiros dos testes. **"Fui atrapalhado na minha melhor volta e, de acordo com a nossa telemetria, perdi ao menos quatro décimos. Ou seja, era para estar novamente no Top 10"** afirmou.

Mais do que ponderar os resultados na pista que receberá a primeira rodada dupla do ano, Negrão preferiu louvar a evolução do carro da International Draco depois de um início complicado por problemas elétricos e de câmbio na véspera. **"Pela manhã, antes da chuva, andamos bastante e cumprimos o programa de trabalho. Mesmo as saídas de traseira puderam ser corrigidas. Enfim, se o campeonato começasse hoje, tenho certeza que estaríamos em condições de fazer uma boa estreia"**.

Negrão disse ainda que o balanço da pré-temporada sugere que a Fórmula Renault 3.5, uma das mais importantes divisões de acesso à Fórmula 1, deverá cumprir o mesmo roteiro de equilíbrio dos anos anteriores. **"Há muitas equipes e pilotos próximos. Um segundo aqui pesa demais"**, observou. Com razão: hoje, ele foi o último dos 27 que treinaram a ficar separado do mais veloz por essa diferença.

Os melhores tempos em Motorland Aragón:

- 1 - Robin Frijns (Holanda), Fortec, 1min39s105
- 2 - Richie Stanaway (Nova Zelândia), Lotus, 1min39s259
- 3 - Jules Bianchi (França), Tech 1, 1min39s406
- 4 - Arthur Pic (França), Dams, 1min39s422
- 5 - Will Stevens (Inglaterra), Carlin, 1min39s422
- 6 - Sam Bird (Inglaterra), ISR, 1min39s437
- 7 - Nico Müller (Suíça), International Draco, 1min39s497
- 8 - Carlos Huertas (Colômbia), 1min39s507
- 9 - Daniil Move (Inglaterra), P1, 1min39s733
- 10 - Nick Yelloly (Inglaterra), Comtec, 1min39s841
- 11 - Walter Grubmüller (Áustria), P1, 1min39s983
- 12 - Kevin Magnussen (Dinamarca), Carlin, 1min39s979
- 13 - Marco Sorensen (Dinamarca), Lotus, 1min39s995
- 14 - Kevin Korjus (Estônia), Tech 1, 1min40s009
- 15 - André Negrão (Brasil), International Draco, 1min40s092**

Márcio Fonseca

Out Of Brazil - Fórmula Renault 3.5: Holandês mantém domínio na Espanha

Escrito por Márcio Fonseca

Qui, 19 de Abril de 2012 15:00 - Última atualização Sex, 20 de Abril de 2012 18:28



{comments on}