{mainvote}

Equipe do paulista fecha penúltima fila em circuito historicamente hostil Numa briga particular entre as equipes Lotus e DAMS, forças dominantes da categoria, o inglês James Calado superou o brasiliense Felipe Nasr e conquistou a pole da abertura da rodada dupla do GP da Europa de Fórmula GP2. Os quatro pilotos das duas escuderias ficaram separados por apenas um décimo de segundo e devem monopolizar a luta pela vitória na corrida deste sábado, que será disputada a partir das 10h40 (Brasília) com transmissão ao vivo pelo SporTv.

Nasr foi o único brasileiro a se dar bem nos treinos classificatórios no circuito urbano de Valência (Espanha). O baiano Luiz Razia, vice-líder do campeonato com 31 pontos de desvantagem para o italiano Davide Valsecchi, sairá apenas em 11º enquanto o principal rival partirá da 4ª posição. Em sua terceira participação na divisão de acesso à Fórmula 1, o paulista **Victor Guerin**
largará em 24º e fechará a penúltima fila ao lado do companheiro da Ocean Racing Technology, o holandês Nigel Melker.

Guerin pagou um preço alto pelo desconhecimento do traçado e o fraco retrospecto da equipe portuguesa na pista. Com apenas 30 minutos para se entender com curvas e retas da pista espanhola antes de entrar na tomada classificatória, ainda assim ficou a apenas três décimos do parceiro, já familiarizado com o circuito. ***"Foi muito difícil. Além de eu não ter experiência aqui, nossos carros não estão competitivos. Temos de melhorar bastante"***
, disse o piloto de 20 anos, já antecipando um fim de semana complicado.

Na avaliação de Guerin, o carro está mexendo demais a traseira. ***"Até gosto dessa reação em outras pistas, mas nesta de rua fica muito fácil acertar o muro. É preciso ser muito gentil com o acelerador nas saídas de curva. Até que já melhoramos um pouco do treino livre para o qualifying, mas ainda é preciso trabalhar mais no acerto"***
, acrescentou. Guerin pretende fazer a parada obrigatória troca de pneus logo depois da abertura da janela e tentar ganhar posições com a estratégia e com base numa corrida agressiva.

"Dá para passar aqui, porque as áreas de escape permitem que você force mais do que nos outros circuitos de rua. A ideia é ganhar o máximo de posições possível para largar bem mais à frente na prova de domingo"
, avisou. A ordem de largada do complemento da programação obedece às posições de chegada do sábado, com a inversão dos oito primeiros.

O grid da 11ª etapa da Fórmula GP2:

1. James Calado - Lotus - 1m47.342s
2. Felipe Nasr - DAMS - 1m47.349s
3. Esteban Gutierrez - Lotus - 1m47.444s
4. Davide Valsecchi - DAMS - 1m47.458s
5. Giedo van der Garde - Caterham - 1m47.543s
6. Max Chilton - Carlin - 1m47.674s
7. Fabio Leimer - Racing Engineering - 1m47.779s
8. Jolyon Palmer - iSport - 1m47.801s
9. Marcus Ericsson - iSport - 1m47.972s
10. Rio Haryanto - Carlin - 1m47.996s
11. Luiz Razia - Arden - 1m48.155s
12. Tom Dillmann - Rapax - 1m48.176s
13. Stefano Coletti - Coloni - 1m48.222s
14. Stephane Richelmi - Trident - 1m48.288s
15. Johnny Cecotto - Addax - 1m48.390s
16. Nathanael Berthon - Racing Engineering - 1m48.518s
17. Simon Trummer - Arden - 1m48.565s
18. Fabio Onidi - Coloni - 1m48.578s
19. Josef Kral - Addax - 1m48.626s
20. Julian Leal - Trident - 1m48.641s
21. Fabrizio Crestani - Lazarus - 1m48.846s
22. Rodolfo Gonzalez - Caterham - 1m48.936s
23. Nigel Melker - Ocean - 1m49.021s
24. Victor Guerin - Ocean - 1m49.335s
25. Daniel de Jong - Rapax - 1m49.900s

Márcio Fonseca

{jcomments on}